

# A la découverte



L'incroyable saline souterraine de Salins-les-Bains date du XIII<sup>e</sup> siècle.



Le sel est extrait des profondeurs de Salins-les-Bains.



Pas de doute, nous sommes bien sur la ViaSalina...



Beaucoup de

# de l'or blanc

  
**Randonnées**  
en Suisse

Accompagnez-nous sur la ViaSalina, une balade dans le passé où le sel était encore appelé l'or blanc. Cela ne se passait pas très loin de chez vous, il n'y a pas si longtemps. Reportage.

TEXTE FRANZ BAMERT  
PHOTOS PETER MOSIMANN

**A** l'approche de minuit, tout un monde se met en mouvement: les chars à bœufs avancent dans la forêt de Vuitebœuf (VD) et l'on entend les appels des bateliers sur le lac de Morat. A Berne, les commerçants marchandent le prix du sel.

Ce rassemblement d'acteurs issus de divers siècles, du percepteur d'impôts au baron du sel, est le clou d'un voyage de cinq jours, à pied et par les transports publics, une merveilleuse aventure sur la ViaSalina, qui relie Berne à la Saline Royale d'Arc-et-Senans, en Franche-Comté. Le spécialiste

Guy Schneider mène ce petit groupe à travers l'histoire fascinante de la ViaSalina.

Ce même sel que l'on jette aujourd'hui par les fenêtres, dont des quantités infinies sont dispersées sur les routes en hiver, fut appelé «l'or blanc» pendant des siècles. Il n'était pas possible de vivre sans lui en Suisse.

**En quête** de cette matière première, les Bernois la trouvèrent dans la proche Franche-Comté. Depuis le Moyen Age, la route qui y menait passait par Morat, Yverdon, Sainte-Croix et Pontarlier jusqu'à Arc-et-Senans. Elle est ensuite revenue aux seigneurs bernois qui tenaient le commerce du sel d'une main de fer.

Mais elle transitait aussi par

le village de Vuiteboeuf. D'innombrables véhicules roulaient dans ses ruelles, les imprécations des écuyers s'élevaient jusqu'aux fenêtres des maisons pendant que les seigneurs du sel contrôlaient les cargaisons. Ceux qui profitaient des bénéfices du sel étaient surtout des entrepreneurs privés. Plus tard, ce fut au tour de l'Etat et des cantons.

**Au milieu de** nulle part, entre Vuiteboeuf et Sainte-Croix, le guide attire notre attention sur des traces étranges qui ressemblent à première vue aux rails d'un tram. Ces voies à ornières furent taillées au millimètre près, à même la roche, depuis le Moyen Age, par des tailleurs de pierre pour assurer les chariots pleins de sel dans les passages en pente de la ViaSalina. Plus loin, le chemin débouche sur le Jura, devant des maisons aux toits plats et puis ce sont des pâturages à perte de vue. Dans cette zone frontalière, où la Suisse et la France s'«enlacent», le temps semble s'écouler loin des soucis quotidiens.

On tombe partout sur les anciens vestiges du commerce du sel: entrepôts, fontaines d'eau potable, postes de douane. Toute personne▶▶



ponts et de châteaux sur la ViaSalina. On devait s'acquitter ici d'un droit de passage pour acheminer le sel.

►► qui souhaitait faire commerce du sel devait s'acquitter, tous les deux kilomètres, d'un droit de passage.

**Là, juste derrière** la Cluse-et-Mijoux, l'art de conserver avec sel et fumée les divers saucissons, jambons et fromages qui font le bonheur des touristes, doit être aussi vieux que le commerce du sel. Ici, on trouve tout ce que la Franche-Comté a de meilleur à offrir: outre le fromage et les viandes, il y a du miel, des produits de boulangerie, du vin, etc. et, juste en face des voyageurs du temps que nous sommes, les cathédrales du sel!

Dans le style des bâtiments religieux de jadis, des moines ont fortifié, dans le courant du XIII<sup>e</sup> siècle, la grande saline de Salins-les-Bains en l'élevant à plus de 30 mètres... sous terre! Aujourd'hui encore, des puisards sophistiqués extraient la saumure du puits à 246 mètres de profondeur.

On faisait évaporer la saumure dans de grands chaudrons chauffés au bois de la forêt voisine. Mais un jour, elle a disparu. Et Salins s'est retrouvé au bord du gouffre. En 1774, l'architecte vision-

naire Claude Nicolas Ledoux élève une nouvelle fabrique plus au nord, à Arc-et-Senans. Cette construction est composée d'une cour en demi-cercle d'un diamètre de 225 mètres, entourée de dix bâtiments monumentaux.

**C'est dans ces édifices** majestueux que l'on travaillait la saumure, acheminée depuis Salins par une conduite souterraine en bois de 22 km,

qui passait sous la Loue. Par son architecture, Ledoux voulait améliorer le monde. Les bâtiments ont été restaurés et classés, comme les cathédrales de Salins, au Patrimoine mondial de l'Unesco. Il reste aussi des images et des témoignages des conditions inhumaines dans lesquelles les sauniers travaillaient, 12 à 15 heures par jour, courbés sur les poêles. La Saline Royale d'Arc-et-

Senans n'a jamais été rentable. La fin des activités a eu lieu au XIX<sup>e</sup> siècle. Les derniers ouvriers de la saline de Salins, autrefois plus de 800, ont été licenciés en 1962. Cette région excentrée disparaissait alors dans l'insignifiance économique. Aujourd'hui, les curieux s'y rendent en masse, captivés par l'histoire de l'or blanc. Qui apporte du sel à leur balade. ■



**Des traces étranges qui font penser à celles des rails d'un tram. Ces voies à ornières étaient destinées aux chariots remplis de sel.**

## Un voyage de lecteurs exceptionnel

Ce reportage vous a plu? Alors, partez sur les traces de l'or blanc dans le cadre d'un voyage de lecteurs exclusif.

**Dates:** du 12 au 17 juillet; du 26 au 31 juillet; du 30 août au 4 septembre; du 6 au 11 septembre; du 20 au 25 septembre.

**Prix: 1150 francs pour 6 jours/5 nuits (base: abonnement demi-tarif et chambre double)**

et retour; boissons; repas de midi; entrée facultative aux bains; assurances voyage; chambre individuelle.

### Renseignements et inscriptions

Ce voyage de lecteurs de Coopération est le fruit d'une collaboration entre Coop, les Itinéraires culturels en Suisse et leur tour-opérateur Café de Tour (tél. 021 963 17 55; courriel: info@cafedetour.ch; info@kulturwege-schweiz.ch)



**L'eau contenant du sel est encore pompée grâce à l'énergie hydraulique.**

### Sont compris dans le prix spécial Coopération:

5 nuits en demi-pension dans des hôtels 3 et 4 étoiles; accompagnement avec des guides bilingues; entrées; visites guidées; dégustations; prise en charge des bagages.

### Non compris:

voyage individuel jusqu'à Berne

► **lien** [www.cafedetour.ch](http://www.cafedetour.ch)